



Yacht-ID:	85481
Yacht-Art:	Segelyacht
Marina:	Marina Altefähr
Kojen:	4
Anzahl Naßzellen:	1
Breite:	3.38 m
Maschine:	13 kW (18 PS)
Segel:	normales Groß
Wasser:	100 l
Erstwasserung:	1985

Hersteller:	X-Yachts
Yacht-Typ:	X-102
Yachtname:	Xtase
Kabinen:	1
Länge ü. a.:	10.50 m
Tiefgang:	1.95 m
Segelfläche:	60.10 m ²
Kraftstoff:	30 l

Übernahme:	Samstag ab 10 Uhr
Rückgabe:	Freitag bis 16 Uhr
Versicherung:	inkl. Haftpflicht und Kasko
Kaution:	1.500 € (2.500 € bei Regattateilnahme)

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:

<https://www.pc-ostsee.de/node/85481>

Sicherheit: AIS Ankerball Automatikwesten Bootsmannstuhl Elektrische Lenzpumpe Epirb Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handfunkgerät Handlenzpumpe Kappbeil Lifebelts Nebelhorn Notsignale Radarreflektor Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungsring Taschenlampe UKW-Funk mit DSC Wantenschneider

Segel: Lattengroß Leichtwindsegel als Extra möglich Rollgenau Sturmfock

Navigation: Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas GPS Hafenhandbuch Handpeilkompass Log Plotter im Cockpit Seekarten Steuerkompass Verklicker/Windex Windmessaanlage

an Deck: Anker mit Leine Badeleiter Bootshaken Cockpit-Lautspr. Cockpit-Tisch Cockpitpolster Fender Festmacher Pinne Pinnenausleger Seereling Spi-Baum Sprayhood Winschen Zweitanker

unter Deck: Backofen Bordwerkzeug Eine Nasszelle Gasherd 3-flamg. Geschirr komplett Heißwasserkocher Heizung (Diesel) Kaffeemaschine Kühlbox Landanschluss 230V Radio Spüle WC

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.

Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!

Klassischer Cruiser-Racer mit modernen Segeln und umfassender Ausstattung

Die X-102 ist ein Cruiser-Racer bzw. Performance Cruiser der legendären X-Yachts-Werft in Haderslev, Dänemark. Entsprechend zeichnet sich "Xtase" sowohl durch hervorragende Segeleigenschaften als auch durch ein familien- und fahrtentaugliches Interieur aus.

Neben den **hochwertigen Laminat-Segeln** (Elvstrøm EPEX Double Taffeta Vectran) stehen dem ambitionierten Segler alle erdenklichen Trimm-Möglichkeiten zur Verfügung, um das Boot schnell und sehr hoch am Wind zu segeln. Hierzu zählen auch die Backstagen, welche bei diesem Cruiser-Racer natürlich aktiv gefahren werden wollen. Für Leichtwind können **Gennaker** und **Code Zero** - jeweils auf **Furler** (Bartels) - als Extra gebucht werden. Der Code Zero dient hierbei auch bei etwas stärkeren Winden als effektives Raumwindsegel. Darüber hinaus kann auch ein **Spinnaker** mitgebucht werden. Auch hierfür sind alle Bedien- und Trimmeinrichtungen vorhanden. Durch das vergleichsweise geringe Gewicht, das optimierte Unterwasserschiff und den **Faltpropeller** springt "Xtase" auch bei leichter Brise sofort an. Bei viel Wind hingegen lässt sich die Segelfläche stark verkleinern, sodass auch dieses Wetter nicht zu einem Hafentag zwingt. Alle Leinen können sicher **aus dem Cockpit bedient** werden. Trotz der sportlichen Ausrichtung zeigt sich "Xtase" durch den hohen Ballastanteil von 46 % und den breiten Rumpf als **gutmütiger und stabiler Segler**.

In der Marina oder vor Anker lädt der **gemütliche Salon** mit seinem großen Tisch und der **Webasto-Dieselheizung** zum entspannten Ausklang eines aufregenden Segeltages ein. Auch die Pantry lässt keine Wünsche offen: Neben dem **3-flammigen Gas-Herd** mit Backofen und der **Kompressor-Kühlbox** stehen bei Landstrom auch eine Kaffeemaschine und ein Wasserkocher zur Verfügung.

Bei schönem Wetter ist das **Cockpit** durch seinen schwenkbaren Tisch und die speziell angefertigten Polster der ideale Ort für das Abendessen bei einem Gläschen Wein oder einem Bier. Zeigt sich die Ostseeküste jedoch von ihrer kühlen und nassen Seite, ist die optionale **Kuchenbude** schnell aufgebaut und bietet zusätzlichen Wohnraum, der durch die offenen Luken zum Salon und zur Heckkabine ebenfalls durch die **Heizung** erwärmt wird. Hier kann dann auch das nasse Ölzeug über Nacht wunderbar trocknen.

"Xtase" ist für **4 Personen ausgestattet**. Je nach Konstellation der Crew können die Kojen unterschiedlich genutzt werden. Die **Vorschiffskoje** (195 x 155 cm) ist für zwei Kinder oder einen Erwachsenen geeignet. Dieser Bereich ist durch die Falttür der Nasszelle vom Salon getrennt. In der offenen **Achterkoje** (195 x 145 cm) können zwei Erwachsene bequem schlafen. Darüber hinaus sind die beiden **Salonkojen** (192 x 60 cm) nach Hochklappen der Rückenlehnen vollwertige Einzelkojen. Zusätzlich gibt es an Backbord noch eine seetaugliche „**Lotsenkoje**“. Die Heckkabine dient als großzügiger Stauraum, auf Wunsch kann jedoch auch hier mit dem passenden Polster eine Koje eingerichtet werden.

Zur sicheren Navigation stehen dem Skipper ein großer Navigationstisch mit Seekarten, ein **Kartenplotter** von B&G mit **aktivem AIS, Lot, Logge, Windinstrument** (jeweils Raymarine), **UKW-Funk mit DSC** sowie ein **Handfunkgerät** zur Verfügung. **Falls der Skipper nicht über eine SRC-Lizenz verfügt, kann das Funkgerät auch ausgebaut werden.** Der ebenfalls vorhandene Raymarine-**Autopilot** kann sowohl den Kompasskurs als auch einen festen Winkel zum scheinbaren Wind zuverlässig steuern.

Die Fotos zeigen das Boot im letzten Sommer. Der Innenraum wird derzeit überarbeitet, sodass "Xtase" in der kommenden Saison **in frischem Glanz** erstrahlt.

Auf Anfrage kann "Xtase" auch zur Teilnahme an **Regatten** gechartert werden. Wenden Sie sich an uns, wir erstellen Ihnen gern ein passendes Angebot.

Starten Sie ab Stralsund/Altefähr Ihren Törn rund Rügen, nach Kopenhagen oder Bornholm! Optional kann auch ein **Segellehrer für Trainingstörns** gebucht werden.

Hinweise:

- Der Skipper muss mindestens über einen **SBF-See** sowie erste Segelerfahrung verfügen. Ist kein SRC vorhanden, kann das Funkgerät ausgebaut werden (bitte bei Buchung angeben).

- Die Backstagen wollen aktiv bedient werden. Das ist aber kein „Hexenwerk“, die zwei zusätzlichen Handgriffe im Manöver sind schnell Routine. Bei der Übernahme und Einweisung, welche im Übrigen durch eine Segelschule erfolgt, wird Ihnen bei Bedarf alles genau erklärt.