

|                          |               |                     |                      |                      |                               |
|--------------------------|---------------|---------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| <b>Yacht-ID:</b>         | 67717         | <b>Hersteller:</b>  | Bavaria              | <b>Übernahme:</b>    | Samstag ab 09:00              |
| <b>Yacht-Art:</b>        | Segelyacht    | <b>Yacht-Typ:</b>   | Bavaria 36           | <b>Rückgabe:</b>     | Freitag bis 16:00 Uhr         |
| <b>Marina:</b>           | Baltic Bay    | <b>Yachtname:</b>   | Nr. 7                | <b>Versicherung:</b> | inkl. Haftpflicht und Kasko   |
| <b>Kojen:</b>            | 6             | <b>Kabinen:</b>     | 3                    | <b>Kaution:</b>      | 1.500 € (3.000 € bei Regatta) |
| <b>Anzahl Naßzellen:</b> | 1             | <b>Länge ü. a.:</b> | 11.40 m              |                      |                               |
| <b>Breite:</b>           | 3.70 m        | <b>Gewicht:</b>     | 6.00 t               |                      |                               |
| <b>Maschine:</b>         | 29 PS/21 KW   | <b>Tiefgang:</b>    | 1.65 m               |                      |                               |
| <b>Segel:</b>            | normales Groß | <b>Segelfläche:</b> | 62.00 m <sup>2</sup> |                      |                               |
| <b>Wasser:</b>           | 300 l         | <b>Masthöhe:</b>    | 15.11 m              |                      |                               |
| <b>Erstwasserung:</b>    | 2004          | <b>Kraftstoff:</b>  | 150 l                |                      |                               |

**Sicherheit:** Ankerball Automatikwesten Blitzboje Elektrische Lenzpumpe Epirb Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handlenzpumpe Lifebelts Nebelhorn Notsignale Radarreflektor Rettungskragen Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungsring Taschenlampe UKW-Funk mit DSC Wantenschneider

**Segel:** Lattengroß Lätz Bag Lazy Jacks Leichtwindsegel als Extra (nach Verfügbarkeit) Rollgenau

**Navigation:** Barometer Borduhr Echolot Fernglas GPS Hafenhandbuch Handpeilkompass Log Plotter am Kartentisch Plotter im Cockpit Radar Seekarte Statu Kompass Verklicker/Windex



**an Deck:** Anker mit Kette Badeleiter Badeplattform Bootshaken Buganker Cockpit-Lautspr. Cockpit-Tisch elektrische Ankerwinch Fender Festmacher Handscheinwerfer Heckdusche/Cockpitdusche Kugelfender Radsteuerung Schlepplleine Seereling Sprayhood Springklampen Teak im Cockpit Winschen Zweitanker

**unter Deck:** Backofen Bettwäsche nicht an Bord (Kissen, Decken, Bezüge und Bettlaken müssen mitgebracht werden) Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Eine Nasszelle Fäkalientank Gasherd 2-flammig Geschirr komplett Heizung (Diesel) Kühlschrank Landanschluss 230V Radio (CD, MP3) Spüle Warmwasser WC

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:

<https://www.pc-ostsee.de/node/67717>

# “Nr. 7“

Die Namensfindung war wie immer bei Schiffen – ein schwieriges Unterfangen. Getauft wurde es schließlich auf den Namen “NR. 7”. Nach guter alter Reedermanier hätte es “Ulrike” sein müssen, aber es gab da massive Widerstände... Namen wie “Orion”, “Deneb” oder “Aldebaran” waren ob ihrer “Originalität” nicht wirklich angesagt. Jemand schlug allen Ernstes “Carpe Diem” vor... Also, es war nicht ganz einfach und letztlich war’s dann “NR. 7”.

Bei der Ausstattung hat man sich nicht lumpen lassen. Die Segeljacht "NR. 7" bietet eine überkomplette Ausstattung.

Dazu gehört etwa ein **12,1-Zoll-Tageslicht-Radar mit integriertem Seekartenplotter**. Die **Radar-Overlay-Funktion** ermöglicht das Radarbild auf die Seekarte zu projizieren und erleichtert Nachtansteuerungen oder das Navigieren in engen Fahrwassern erheblich.

Das UKW-Sprechfunkgerät ist mit einem DSC-Controller für GMDSS gekoppelt und es befindet sich ein zweites, ebenfalls GMDSS-fähiges UKW-Handfunkgerät an Bord. Selbst wenn also die Stromversorgung des Bordnetzes ausfällt, kann man jederzeit noch Hilfe herbeiholen.

Wetterempfänger (2013 erneuert), Radartransponder, Rettungsinsel, Automatik-Rettungswesten mit Lifebelts und Manntaue an Deck gehören ebenfalls zum umfangreichen Sicherheitspaket.

Mit an Bord ist eine starke Dieselheizung, die das Segeln auch in den kälteren Jahreszeiten erlaubt.

Abweichend von der Standardausführung wurde ein **29 PS starker Diesel (im Mai 2020 hat die "Nr. 7" einen neuen Motor erhalten)**, eine 2. Verbraucherbatterie sowie eine Notstrombatterie für UKW- und GPS-Aggregate verbaut.

An Deck gibt es eine Außendusche mit Warm- und Kaltwasser sowie Außenlautsprecher.

Der Anker hat eine 70 m (!) lange Kette.

Zum Eindampfen in die Vorspring steht ein großer Kugelfender zur Verfügung.

Und auch die serienmäßige Segellast wurde aufgerüstet. Beim Großsegel wurde aufgrund besserer Segeleigenschaften auf ein Rollsegel verzichtet und stattdessen ein Lattengroß, das beim Bergen mittels Lazyjacks im Sailbag einfach zu handhaben ist, genommen: in den Wind fahren, Großfall lösen, Reißverschluss zu und fertig. **2018 wurde das komplette Rigg, stehendes Gut, laufendes Gut, Vorsegel und Großsegel erneuert.**

Ein Handbuch in deutscher Sprache ist an Bord. Sämtliche Polster der Jacht sind jetzt blau und in Kombination mit dem dunklen Mahagoniholz im Salon hat die Jacht eine urgemütliche Note.

Die Jacht befindet sich in einem gepflegten und auch im Detail funktionsfähigen Zustand und wird regelmäßig gewartet. **In der Saison 2021 wurden die Matratzen gegen neue ausgetauscht.**

## Update 2022:

- komplett neuer Fußboden in Salon und Kabinen
- Neuer Kartenplotter am Steuerstand
- Steuerrad mit neuem Lederbezug
- Neue Badezimmerspiegel
- Neuer Bezug Navigationssitz

....sieht alles prima aus!