Bavaria 50 cruiser in Heiligenhafen

Yacht-ID:	44283	**Hersteller:**	Bavaria	**Übernahme:**	Samstag ab 09:00
Yacht-Art:	Segelyacht	**Yacht-Typ:**	Bavaria 50	**Rückgabe:**	Freitag bis 16:00 Uhr
Marina:	Marina	**Yachtname:**	Artemis	**Versicherung:**	inkl. Haftpflicht und Kasko
Kojen:	10	**Kabinen:**	5	**Kaution:**	1.500,- € (2.000,- € bei Regatta)
Anzahl Naßzellen:	3	**Länge ü. a.:**	15.43 m		
Breite:	4.55 m	**Gewicht:**	12.60 t		
Maschine:	53 kW (72 PS)	**Tiefgang:**	1.85 m		
Segel:	Rollgroß	**Segelfläche:**	127.00 m²		
Wasser:	790 l	**Masthöhe:**	19.40 m		
Erstwasserung:	2008	**Kraftstoff:**	320 l		

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:
https://www.pc-ostsee.de/node/44283

Sicherheit: Ankerball Automatikwesten Bootsmannstuhl Elektrische Lenzpumpe Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handlenzpumpe Lifebelts Nebelhorn Notpinne Notsignale Radarreflektor Rettungskragen Rettungsmittel lt. Vorschrift Taschenlampe UKW-Funk mit DSC

Segel: Rollgenua Rollgroß

Navigation: Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas Hafenhandbuch Handpeilkompass Kartenplotter Log Seekarten Steuerkompass Verklicker/Windex Windmessanlage

an Deck: Anker mit Kette Badeleiter Badeplattform Bootshaken Buganker Bugstrahlruder Cockpit-Tisch elektrische Ankerwinsch Fender Festmacher Heckdusche/Cockpittdusche Radsteuerung Seereling Sprayhood Springklampen Teak im Cockpit Winschen

unter Deck: 3 Nasszellen Backofen Bettwäsche nicht an Bord (Kissen, Decken, Bezüge und Bettlaken müssen mitgebracht werden) Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Dusche Fäkalientank Gasherd 2-flammig Geschirr komplett Heizung (Diesel) Kühlbox Kühlschrank Landanschluss 230V Radio (CD) Spüle mit 2 Becken Warmwasser

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.
Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!

Bavaria 50 Cruiser – Die **„Artemis“** ist eine 5-Kabinen/ 3-Nasszellen Version dieser sehr beliebten Segelyacht von Bavaria. Das geräumige Cockpit, das über die Badeplattform zu erreichen ist, bietet **sehr viel Platz für die gesamte Crew**. Der Salon ist sehr praktisch und großzügig angelegt. Diese Bavaria 50 Cruiser ist mit ihren ästhetischen Linien eine leistungsstarke Yacht, die auch mit **kleiner Crew einfach zu handhaben ist**. Unter Deck ist das geräumige und helle Mahagoniinterieur atemberaubend. Die große Küche ist **ideal für die Zubereitung der Crewverpflegung** oder intime Abende vor Anker.

Die Bavaria 50 Cruiser **„Artemis”** mit ihren 5 Kabinen und 3 Nasszellen bietet ausgezeichnete Unterbringungsmöglichkeiten für einen Törn um die Ostsee zu entdecken. Sie ist sehr gut gewartet und ausgestattet und ein ausgezeichneter fähiger Blauwasser-Cruiser für größere Gruppen oder Familien. Die **„Artemis“** hat ausreichend Stauraum für die komplette Crew und deren Verpflegung.

Die **„Artemis“** ist mit einem Bugstrahlruder ausgerüstet, sodass sie auch sicher in engen Häfen bewegt werden kann. Die 75-PS starke Maschine bringt Sie und Ihre Crew auch bei schwerem Wetter sicher in den nächsten sicheren Hafen. Die **„Artemis“** hat zur Unterstützung ihrer Navigation einen Plotter vom Typ **B&G Zeus S 12** an Bord. Bei langen Schlägen und stetem Wind hält der **Autopilot von B&G** für Sie den Kurs. An kühlen Tagen wärmt die installierte **Dieselheizung** das Schiff.

Entdecken Sie mit der **„Artemis“** die Ostsee, sie gilt als eines der schönsten Segelreviere der Welt. Die vielfältige Küstenlandschaft mit Inseln, versteckten Buchten und historischen Hafenstädten lassen einen Segelurlaub an der Ostsee zum Erlebnis werden. Auf Grund der guten Windverhältnisse zählt sie zu den besten Segelrevieren der Welt. Fast immer herrschen hier optimale Windverhältnisse, Flauten und schwere Stürme sind selten, und bei frischem Wind bieten die engen Gewässer immer wieder Schutz vor hohem Seegang. Stabile Hochdrucklagen bringen mäßige bis starke Ostwinde. Das ist nicht typisch, kommt aber vor. Typisch ist der schnelle Wechsel zwischen Hoch und Tief, Tröge, Frontendurchgänge, Rückseitenwetter und typisch ist auch, dass fast immer ein Segelwind weht.

Die Segelreviere der Ostsee sind aufgrund ihrer relativ einfachen Befahrbarkeit sehr beliebt. Insbesondere für Leute, die gerade erst mit dem Segeln anfangen und erste nautische Erfahrungen sammeln möchte, ist die Ostsee ein gutes Segelrevier.

Die Versorgungsmöglichkeiten in den Häfen und Marinas in Deutschland sind gut bis sehr gut und die Entfernungen zwischen den einzelnen Häfen sind so, dass man auch in kurzen, entspannten Törnabschnitten vorankommt. Eine Törnetappe in der Nacht ist also im Regelfall bei guter Törnplanung nicht notwendig.

Wir freuen uns Sie und Ihre Crew an Bord unserer **„Artemis“** begrüßen zu dürfen.

Update:

Plotter mit Halterung Drehbar im Cockpit B&G Zeus S 12 neu 2024
Plotter in der Naviecke B&G Zeus S 9 neu 2024
UKW Funkgerät von B&G V60 mit AIS neu 2024
Geber Wind, Logge, Temp von B&G neu 2024
Autopilot-Steuerung von B&G neu 2024
Gesammte Beleuchtung im Schiff Umrüstung auf LED neu 2024
Leselampen in den Kabinen neu mit USB Ladebuchse neu 2024
2 Kugelfender in groß neu 2024
4 Höchstleistungs Festmacher mit Ruckdämpfung neu 2024
Manöverleinen schwimmfähig 2x 35m neu 2024
Sprayhood neu 2021
Herd neu 2022