

Dehler Varianta 44 in Warnemünde

Yacht-ID:	79350	Hersteller:	Dehler	Übernahme:	Samstag ab 16:00
Yacht-Art:	Segelyacht	Yacht-Typ:	Dehler Varianta	Rückgabe:	Samstag bis 09:00
Marina:	Warnemünde -	Yachtname:	Gecko	Versicherung:	inkl. Haftpflicht und Kasko
Kojen:	8	Kabinen:	3	Kautiön:	1.500,00 €
Anzahl Naßzellen:	1	Länge ü. a.:	13.33 m		
Breite:	4.16 m	Gewicht:	9.80 t		
Maschine:	29 kW (39 PS)	Tiefgang:	2.23 m		
Segel:	normales Groß	Segelfläche:	105.00 m²		
Wasser:	280 l	Kraftstoff:	120 l		
Erstwasserung:	2013				

Sicherheit: AIS Ankerball Automatikwesten Elektrische Lenzpumpe Erste-Hilfe-Kasten Faltpropeller Feuerlöscher Handfunkgerät Handlenzpumpe Laufleinen/Strecktaue Leckstopfen Lifebelts Nebelhorn Notpinne Radarreflektor Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungswesten Taschenlampe UKW-Funk mit DSC Wantenschneider

Segel: Ein Leinen Reffsystem Lattengroß Lazy-Bag Lazy-Jacks Rollfock

Navigation: Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas GPS Hafenhandbuch Handpeilkompass Log Plotter im Cockpit Seekarten Steuirkompass Tridata Verklücker/Windex Windmessaanlage

an Deck: Anker mit Kette Außenborderhalterung Badeleiter Bootshaken Buganker Bugstrahlruder ausfahrbar Cockpit-Lautspr. Cockpitpolster Decksbeleuchtung elektrische Ankerwinch Fallwinch Fallwinch selbsth. Fender Festmacher Handscheinwerfer Kugelfender Radsteuerung Seereling selbstholende Winschen Sprayhood Teakdeck Winschen

unter Deck: Bettwäsche nicht an Bord (Gegen Aufpreis buchbar) Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Dusche Eine Nasszelle Fäkalientank Gasherd 2-flammig Geschirr komplett Heißwasserkocher Heizung (Diesel) Heizung in allen Kabinen Kühlbox Kühlschrank Landanschluss 230V Radio Radio (Bluetooth + MP3) Spüle TV WC elektrisch

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:

<https://www.pc-ostsee.de/node/79350>

Vorsicht, keine Yacht für Warmduscher!

Eine Varianta 44 hat

keine zwei Naßzellen
nur ein Steuerrad
keinen Mahagonie-Ausbau

Aber: Hier erwartet Sie ein schnelles Schiff mit vorzüglichen Segeleigenschaften.

es läuft Höhe wie Teufel
es rennt auf raumen Kursen
bei Halbwind bleiben alle andere stehen

Der Ausbau der Yacht wurde von Dehler/Hanse sehr einfach und schlicht gehalten. Es sollte ein preiswertes und schnelles Schiff sein, das ist gut gelungen!

Der Eigner der "Gecko" hat dies Schiff auf den technisch neuesten Stand gebracht:

Autopilot
ausfahrbares Bugstrahlruder
Rollanlage für das Vorsegel
Herd
Kühlschrank

Die Segelgarderobe ist bestens, da der Eigner Segelmacher ist - was für ein Glücksfall!
(An Bord: Lattengroß, Rollgenua, Lazy-Bag, Lazy-Jacks)

Die Yacht ist für 8 Personen ausgelegt. Die Vorschiffskammer hat im Bug die klassische V-Koje für zwei, davor sind im Durchgang steuerbord und backbord je eine Einzelkoje verbaut, mit Leesegeln. (Bei Seegang kann man nicht rausfallen, so was wie eine Kindersicherung)
Wenn der schnarchende Opa mitfährt, dann sollte er besser in einer der beiden großen Heckkabinen untergebracht werden.

Zusammenfassung: tolles Schiff ...