



**Yacht-ID:** 78015  
**Yacht-Art:** Segelyacht  
**Marina:** Marina Wendtorf  
**Kojen:** 6  
**Anzahl Naßzellen:** 1  
**Breite:** 3.65 m  
**Maschine:** 21 kW (28 PS)  
**Segel:** normales Groß  
**Wasser:** 250 l  
**Erstwasserung:** 2010

**Hersteller:** Elan  
**Yacht-Typ:** Elan 37  
**Yachtname:** Pepper  
**Kabinen:** 3  
**Länge ü. a.:** 11.33 m  
**Gewicht:** 5.90 t  
**Tiefgang:** 2.30 m  
**Segelfläche:** 81.00 m<sup>2</sup>  
**Kraftstoff:** 100 l

**Übernahme:** Samstag ab 09:00  
**Rückgabe:** Freitag bis 16:00 Uhr  
**Versicherung:** Inkl. Haftpflicht und Kasko  
**Kaution:** 1.500,00 €

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:

<https://www.pc-ostsee.de/node/78015>

**Sicherheit:** AIS Ankerball Automatikwesten Bootsmannstuhl Elektrische Lenzpumpe Erste-Hilfe-Kasten Faltpropeller Feuerlöscher Handlenzpumpe Lifebelts Notpinne Notsignale Radarreflektor Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungsring Taschenlampe UKW-Funk mit DSC Wantenschneider

**Segel:** Lattengroß Lazy-Bag Lazy-Jacks Rollgenua

**Navigation:** Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas GPS Hafenhandbuch Handpeilkompass Log Plotter am Kartentisch Seekarten Steuerkompass Verklicker/Windex Windmessaanlage

**an Deck:** Anker+Kette u.Leine Badeleiter Bootshaken Buganker Cockpit-Tisch elektrische Ankerwinch Fender Festmacher Heckdusche/Cockpittdusche Kugelfender Radsteuerung Seereling Sprayhood Teak im Cockpit Winschen Zweitanker

**unter Deck:** Backofen Bettwäsche nicht an Bord (Kissen, Decken, Bezüge und Bettlaken müssen mitgebracht werden) Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Dusche Eine Nasszelle Fäkalientank Gasherd 2-flammig Geschirr komplett Heizung (Diesel) Kühlschrank Landanschluss 230V Spüle mit 2 Becken Warmwasser (Durch den Motor) WC

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.

Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!

## Mit Elan segeln gehen

Die "Pepper" bringt mit ihrem durchdachten Deckslayout genau das richtige Maß an Sportlichkeit mit, um sich auch von kleiner Crew sehr kontrolliert führen zu lassen. Das Design, das leichtgängige Handling und viele pfiffige Details unter Deck machen sie zu einem patenten Cruiser-Racer mit großem Spaß- und Speedpotential. Genau diese Eigenschaften haben uns als Eigner von Pepper schon immer begeistert. Wir sind überzeugt, auch Sie, liebe Chartergäste, werden die Elan 37 auf Ihrem nächsten Törn schätzen lernen.

Schon bei leichtem Wind springt Pepper sofort an. Das Boot lässt sich im wahrsten Sinne des Wortes mit zwei Fingern am großen Rad völlig problemlos auf Kurs halten, ohne dass beständige Korrekturen nötig sind. Bei viel Wind ist wenig Kraftaufwand zum Steuern nötig. Das freut besonders die Steuerfrau.

Der Rudergänger erreicht alle wichtigen Trimmeinrichtungen für das Großsegel vom Steuerstand aus. Die Trimmleinen laufen leichtgängig und lassen sich ohne größeren Kraftaufwand drehen. Traveller, Achterstag und Großschot sind, ohne dass der Steuermann seinen Platz auf der Ducht verlassen muss, immer in Reichweite. Das Segelsetzen und -bergen gelingt zu zweit in Minutenschnelle. Mastrutscher mit Rollen unterstützen hierbei ungemein. Für den Extra-Halben-Knoten Geschwindigkeit wurde Pepper vor Saisonbeginn 2022 mit einem brandneuen zweiflügligen Flexofold Propeller ausgestattet. **Ab der Saison 2024 ist unsere Elan mit einer neuen Genua unterwegs.**

So leichtfüßig wie sich die Elan 37 beim Segeln verhält, gelingen auch die Hafenmanöver. Trotz Saildrive spricht die Elan auch bei wenig Fahrt gut an, reagiert sehr aufmerksam aufs Ruder, und lässt sich selbst auf kleinem Raum ebenso gefühlvoll wie direkt manövrieren. Ein kurzer Befehl mit dem Gashebel und ein eindeutiger Ruderausschlag – schon führt das Boot geflissentlich das gewünschte Manöver aus. Klasse. So macht Hafen Spaß.

Apropos Spaß. Den werden Sie mit Pepper beim Höhe segeln besonders haben. Der Performance Bleikiel sorgt u.a. dafür. Zugegeben 2,30 Meter Tiefgang sind ein bisschen was und nicht jede Ostsee Marina ist darauf eingerichtet. Doch die meisten typischen Ziele im baltischen Raum lassen sich problemlos ansteuern. Im Zweifelsfall hilft eine Liegeplatz-Reservierung beim Hafenmeister mit dem Hinweis: „tiefer Kiel“.

Der große Kugelfender unterstützt bei den Eindampf-Manövern in die Spring oder beim rückwärts Anlegen an den Steg. Die übrigen Fender sind ebenfalls üppig dimensioniert. Fürs Ankern gibt es die Ankerkralle als Snubber. Der entlastet die Ankerwinde enorm und sorgt als Ruckdämpfer für angenehmen Schlaf nachts. Probieren Sie es aus.

Unter Deck verbreitet eine Webasto Standheizung bei Bedarf wohlige Wärme in allen Kabinen. Dank des recht hohen Aufbaus steht in der Nasszelle mit Duschkabine sowie im Salon und der Pantry eine komfortable Stehhöhe zur Verfügung. Knapp 1,95 Meter sind es in der Salonmitte. Im Vorschiff beträgt diese immerhin noch 1,80 Meter, im Achterschiff 1,85 Meter.

Die Steuerbord-Achternkabine sollte wegen ihres schmäleren Schnittes nur von einem Erwachsenen oder zwei Kindern belegt werden. In der Backbord-Achternkabine als auch in der Bugkabine ist dann jeweils für zwei Erwachsene Platz. Wir empfehlen das Boot mit maximal 4-5 erwachsenen Personen zu belegen. Die Salonbänke können ebenfalls als sehr bequeme Seekojen mit 2 bzw. 2,20 Meter Liegefläche genutzt werden. Der Salontisch ist an beiden Seiten abklappbar.

Die Pantry ist mit zwei Spülbecken, vielen Staufächern und einem in 2022 neu verbauten Zweiflammen Gasherd ausgestattet. Überall gibt es gute Festhaltungsmöglichkeiten zum Bewegen unter Deck. Bei ordentlich Seegang werden Sie das zu schätzen lernen.

Die Navi-Ecke wurde letztes Jahr mit einem neuen Raymarine Axiom 7 Plotter und dazugehörigen Navionics Seekarten erweitert. NV-Verlag Seekarten können mit einem bordeigenen Tablet im Cockpit, z.B. bei der Ansteuerung der Marina, genutzt werden. Immer wieder sehr praktisch, wenn man sich in einem unbekannten Terrain bewegt. Aktuelle Seekarten des NV-Verlags in Papierform mit Navigationsbesteck liegen sowieso bereit. Ganz neu ist das DSC-Seefunkgerät (ICOM IC-M423GE GPS) sowie ein Raymarine 700 Transceiver AIS.

Die Elan 37 dürfte allen Liebhabern des genüsslichen Fahrtensegelns viel Freude bereiten – und bringt ebenso das nötige Potenzial für etwas ambitionierteres sportliches Segeln mit. Probieren Sie es aus. Einfach mit Elan segeln gehen.

**Hinweis: Die Teilnahme an einer Regatta ist mit der Elan 37 "Pepper" nicht erlaubt.**