



Océanis 41 or type unknown

Yacht-ID: 70375
Yacht-Art: Segelyacht
Marina: Marina
Kojen: 6
Anzahl Naßzellen: 1
Breite: 4.20 m
Maschine: 40 PS/29 KW
Segel: Rollgroß
Wasser: 370 l
Erstwasserung: 2015

Hersteller: Bénéteau
Yacht-Typ: Océanis 41
Yachtname: Aquilon
Kabinen: 3
Länge ü. a.: 12.43 m
Gewicht: 8.70 t
Tiefgang: 2.18 m
Segelfläche: 84.00 m²
Kraftstoff: 200 l

Übernahme: Samstag zwischen
Rückgabe: Freitag um 17:00 Uhr
Versicherung: inkl. Haftpflicht und Kasko
Kaution: 1.500 €

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:
<https://www.pc-ostsee.de/node/70375>

Sicherheit: AIS Ankerball Automatikwesten Elektrische Lenzpumpe Epirb Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handfunkgerät Handlenzpumpe Laufleinen/Strecktaue Lifebelts Notsignale Radarreflektor Rettungskragen Rettungsmittel lt. Vorschrift Taschenlampe UKW-Funk mit DSC

Segel: Leichtwindsegel als Extra (nach Verfügbarkeit) Rollfock Rollgenua Rollgroß

Navigation: Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas Fernglas mit Peilkompass Hafenhandbuch Log Plotter am Kartentisch Plotter im Cockpit Radar Seekarten Steuerkompass Verklicker/Windex Windmessenanlage

an Deck: Anker mit Kette Badeleiter Badeplattform Bimini Bootshaken Buganker Bugstrahlruder Cockpit-Tisch Cockpitpolster elek. Winsch Fender Festmacher Heckanker Heckdusche/Cockpittdusche Radsteuerung Seereling Sprayhood Teak im Cockpit Teakdeck Winschen Zweitanker

unter Deck: Backofen Bettwäsche nicht an Bord (Gegen Aufpreis buchbar) Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Eine Nasszelle Fäkalientank Gasherd 2-flammig Geschirr komplett Heizung (Diesel) Kühlbox Landanschluss 230V Radio (Bluetooth + MP3) Spüle Stromwandler/Inverter 12V/220V TV Warmwasser WC

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.

Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!

Befähigungsnachweise:

Der Charterer oder sein Schiffsführer versichert durch Vorlage der Kopien der Befähigungsnachweise bei Vertragsabschluss, dass er befähigt ist die Segelyacht zu führen und für das zu befahrende Seegebiet eine ausreichende Seemannschaft besitzt.

Bei den Befähigungszeugnissen ist der Nachweis über einen Segelschein, z.B. der alte BR-Schein des DSV oder die neuen amtlichen wie SKS oder SSS, der bestätigt, dass Sie als Schiffsführer eine Segelyacht auf Hochsee führen können, notwendig. Falls Sie oder ein Crewmitglied über ein solches Befähigungszeugnis nicht verfügen, würde uns auch eine Kopie eines alten Chartervertrags oder bestätigte Meilen einer Charterfirma/Segelclub genügen, woraus hervorgeht, dass Sie als Skipper eine Segelyacht auf Hochsee schon geführt haben.