



<b>Yacht-ID:</b>	68470
<b>Yacht-Art:</b>	Segelyacht
<b>Marina:</b>	Marina Niro
<b>Kojen:</b>	6
<b>Anzahl Naßzellen:</b>	4
<b>Breite:</b>	4.35 m
<b>Maschine:</b>	41 kW (55 PS)
<b>Segel:</b>	normales Groß
<b>Wasser:</b>	360 l
<b>Erstwasserung:</b>	2020

<b>Hersteller:</b>	Bavaria
<b>Yacht-Typ:</b>	Bavaria cruiser
<b>Kabinen:</b>	3
<b>Länge ü. a.:</b>	14.27 m
<b>Gewicht:</b>	12.60 t
<b>Tiefgang:</b>	2.10 m
<b>Segelfläche:</b>	108.00 m <sup>2</sup>
<b>Kraftstoff:</b>	210 l

<b>Übernahme:</b>	Samstag ab 16:00
<b>Rückgabe:</b>	Samstag bis 09:00
<b>Versicherung:</b>	inkl. Haftpflicht und Kasko
<b>Kautiön:</b>	1.000,- € (1.500,- € bei Regatta)

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:

<https://www.pc-ostsee.de/de/node/68470>

**Sicherheit:** AIS Ankerball Automatikwesten Bootsmannstuhl Elektrische Lenzpumpe Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handlenzpumpe Kappbeil Lifebelts Nebelhorn Notpinne Notsignale Radarreflektor Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungsring Taschenlampe UKW-Funk mit DSC Wantenschneider

**Segel:** Lattengroß Lazy-Bag Lazy-Jacks Rollgenua

**Navigation:** Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas Hafenhandbuch Kartenplotter Log Seekarten Steuerkompass Verklücker/Windex Windmessanlage

**an Deck:** Anker+Kette u.Leine Badeleiter Badeplattform Bootshaken Buganker Bugstrahlruder Cockpit-Tisch elektrische Ankerwisch Fallwisch selbsth. Fender Festmacher Heckanker Radsteuerung Seereling Sprayhood Springklampen Winschen

**unter Deck:** 3 WC 4 Nasszellen Backofen Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Fäkalientank Gasherd 2-flammig Geschirr komplett Heizung (Diesel) Kühlbox Landanschluss 230V Radio (CD) Spüle mit 2 Becken Warmwasser

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.

Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!

Die neu konzipierte Bavaria cruiser 46 bietet nun deutlich mehr Platz, mehr Komfort mit soliden Segeleigenschaften und einem erstaunlichen Geschwindigkeitspotenzial.

Im Zuge der Umgestaltung des Decks mit einer gestrafften Optik, größeren Fenstern und weiteren Anpassungen wurde auch das Cockpit umgestaltet.

Die neue Doppelradsteuerung reagiert stabil bei allen Wetterbedingungen und allen Kursen.

Mit einer neuen Generation von kabellosen Navigationsinstrumenten ist die Arbeit des Skipper erleichtert.

Auch unter Deck wurden Anpassungen und Verbesserungen durchgeführt. Dies betrifft die Anordnung im Salon, in den WC's und in der Pantry. So sind nun die Platzverhältnisse für die Crew großzügiger, es gibt mehr Stauräume, mehr Arbeitsfläche und eine bessere Integration der wichtigen Pantry Funktionen.

Der Navigationstisch ist weggefallen. Das Kartenmaterial ist jetzt im aufklappbaren Salontisch untergebracht.

Erfreulich ist die saubere Bauqualität der Einrichtung und der Holzarbeiten sowie die höherwertigen Beschläge und Amaturen. Dazu kommen viele angenehme sinnvolle Detailverbesserungen im Salon und den Kabinen.

Die Bavaria cruiser 46 ist nun moderner und gefälliger, hat mit mehr Platz zum Leben und erfreut durch ausgewogene Segel- und Manövriereigenschaften.