



Yacht-ID:	67723
Yacht-Art:	Segelyacht
Marina:	Yachthafen
Kojen:	4
Anzahl Naßzellen:	1
Breite:	3.05 m
Maschine:	Motor 2GM20
Segel:	normales Groß
Wasser:	140 l
Erstwasserung:	1989

Hersteller:	Dehler
Yacht-Typ:	Dehler 31
Yachtname:	Veloa D
Kabinen:	2
Länge ü. a.:	9.40 m
Gewicht:	3.80 t
Tiefgang:	1.50 m
Segelfläche:	50.00 m ²
Kraftstoff:	50 l

Übernahme:	Samstag ab 16:00
Rückgabe:	Samstag bis 10:00
Versicherung:	inkl. Haftpflicht und Kasko
Kaution:	1.300 €

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:
<https://www.pc-ostsee.de/node/67723>

Sicherheit: Ankerball Automatikwesten Blitzboje Bootsmannstuhl Elektrische Lenzpumpe Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handlenzpumpe Lifebelts Nebelhorn Notsignale Radarreflektor Rettungskragen Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungsring Taschenlampe UKW-Funk mit DSC Wantenschneider

Segel: Großsegel, durchgelattet Lazy-Bag Lazy-Jacks Leichtwindsegel als Extra (nach Verfügbarkeit) Rollfock Sturmfock

Navigation: Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas Hafenhandbuch Handpeilkompass Handwindmesser Log Seekarten Steuerkompass Verklücker/Windex

an Deck: Anker+Kette u.Leine Badeleiter Bootshaken Buganker Cockpit-Tisch Decksbeleuchtung Fender Festmacher Handscheinwerfer Kuchenbude (gegen Aufpreis) Pinne Seereling selbstholende Winschen Solarpanel Spi-Baum Sprayhood Winschen Zweitanker

unter Deck: Bettwäsche nicht an Bord (Kissen, Decken, Bezüge und Bettlaken müssen mitgebracht werden) Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Eine Nasszelle Elektroherd Fäkalientank Gaskocher mit Kartusche Geschirr komplett Heißwasserkocher Heizlüfter elektr. Kühlschrank Landanschluss 230V Radio (CD) Spüle mit 2 Becken

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.

Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!

SY Veloa D, eine Dehler 31 / Duetta 94

Die Dehler ist ein **schnelles Tourenschiff**. Willi Dehler hat damals die werftseitig „vorgereifte“ Segelfläche durch ein höheres Rigg deutlich erhöht. Auch mit dem Partialrigg, was damals eher auf Regattabooten zu sehen war, ist ein deutlich besserer Trimm der Segel möglich. Die Dehler verhält sich am Ruder wie eine Jolle, sie will aktiv gesegelt werden. Durch die Sandwichbauweise ist sie sehr leicht und trotzdem noch sehr stabil (siehe YouTube „Dehler 31 Crashtest“). Die Leichtigkeit sorgt dafür, dass sie bei Windzunahme auch sofort an Geschwindigkeit zulegt. **Ihre „Am Wind“-Eigenschaften sind hervorragend**. Durch das elliptische und vorbalancierte Ruder, dreht sie auf dem Teller und lässt sich noch bei 0,1 Knoten voll manövrieren. Sie will allerdings auch zeitig gereift werden, da das Großsegel verhältnismäßig groß ist.

Neben den sehr guten Segeleigenschaften, die nicht nur ein schnelles Vorankommen garantieren, geben diese auch eine Sicherheit noch auf engstem Raum gut zurechtzukommen. Der geringe Tiefgang und die geringe Breite des Schiffes, lassen deutlich mehr Möglichkeiten in flachen Gewässern und in der Wahl der Hafenboxen zu.

Die Dehler bietet ein großes Cockpit (Sitzbänke 2x 0,45m) an, wo genügend Platz für 5 Personen ist. Zwei zusätzliche Sitzplätze sind am Heckkorb angebaut. Auch unter Deck bietet sie **viel Platz**. Neben einem gemütlichen Salon, dessen Sitzbänke auch als Schlafkojen genutzt werden können (2,00x 0,49/0,97m), gibt es ein Vorschiff mit zwei Schlafplätzen (2,35x 1,41m). Die Doppelachterkoje ist offen zum Salon hin und hat die Maße 2,00x1,61/1,00m. Die L-förmig angeordnete Pantry bietet viel Platz zum Kochen. Ein Kompressorkühlschrank mit kleinem Eisfach. Die Nasszelle mit Toilette und Waschbecken, bietet noch einen Spint mit Platz für Ölzeug, Stiefel und Westen an. Der Navitisch befindet sich an der Seitenwand der Naßzelle im Salon mit Blick Richtung Rudergänger.

Hinweis: Die VELOA D hat keine Tür zur Heckkammer.

Der muss Skipper im Besitz eines Funkzeugnisses mit DSC sein. Eine Deaktivierung/ Ausbau des Funkgerätes ist nicht möglich.