



Yacht-ID:	62742
Yacht-Art:	Segelyacht
Marina:	Marina Niro
Kojen:	4
Anzahl Naßzellen:	1
Breite:	3.42 m
Maschine:	13 kW (18 PS)
Segel:	normales Groß
Wasser:	150 l
Erstwasserung:	2016

Hersteller:	Bavaria
Yacht-Typ:	Bavaria cruiser
Kabinen:	2
Länge ü. a.:	9.99 m
Gewicht:	5.10 t
Tiefgang:	1.50 m
Segelfläche:	50.00 m ²
Kraftstoff:	150 l

Übernahme:	Samstag ab 16:00
Rückgabe:	Samstag bis 09:00
Versicherung:	inkl. Haftpflicht und Kasko
Kaution:	1.000,- € (1.500,- € bei Regatta)

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:

<https://www.pco-ostsee.de/de/node/62742>

Sicherheit: Ankerball Automatikwesten Bootsmannstuhl Elektrische Lenzpumpe Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handlenzpumpe Nebelhorn Notpinne Notsignale Radarreflektor Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungsring Taschenlampe UKW-Funk mit DSC

Segel: Lattengroß Rollgenua

Navigation: Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas Hafenhandbuch Handpeilkompass Kartenplotter Log Seekarten Steuerkompass Verklicker Windmessaanlage

an Deck: Anker+Kette u.Leine Badeleiter Badeplattform Bootshaken Buganker Bugstrahlruder Cockpit-Tisch elektrische Ankerwisch Fallwisch selbsth. Fender Festmacher Heckanker Radsteuerung Seereling Sprayhood Springklampen Winschen

unter Deck: Backofen Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Fäkalientank Gasherd 2-flammig Geschirr komplett Heizung (Diesel) Kühlbox Landanschluss 230V Nasszelle Radio (CD) Spüle mit 2 Becken Warmwasser

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.

Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!

Die Bavaria cruiser 33 ist eine Segelyacht mit guten, stabilen Segeleigenschaften und einem großzügigen Platzangebot im Cockpit und unter Deck.

Die Sitzflächen und der Platz für den Steuerstand im Cockpit sind ergonomisch geformt und ermöglichen ein sehr entspanntes Sitzen.

Die relativ große Badeplattform ist ideal für den Badespaß, aber auch sehr hilfreich als Eingangsbereich ins Cockpit und zum Verladen von Ausrüstung und Proviant.

Unter Deck ist finden Sie im Innenausbau wieder rundere Formen und mehr Holzhandläufe. Auf Grund eines neuen durchdachten Licht- und Belüftungskonzept und weiteren netten Details erwartet Sie ein sehr angenehmer Wohlfühleindruck im Salon.