



<b>Yacht-ID:</b>	44284
<b>Yacht-Art:</b>	Segelyacht
<b>Marina:</b>	Marina
<b>Kojen:</b>	8
<b>Anzahl Naßzellen:</b>	2
<b>Breite:</b>	4.35 m
<b>Maschine:</b>	41 kW (55 PS)
<b>Segel:</b>	Rollgroß
<b>Wasser:</b>	460 l
<b>Erstwasserung:</b>	2007

<b>Hersteller:</b>	Bavaria
<b>Yacht-Typ:</b>	Bavaria 46
<b>Yachtname:</b>	Filou
<b>Kabinen:</b>	4
<b>Länge ü. a.:</b>	14.20 m
<b>Gewicht:</b>	11.00 t
<b>Tiefgang:</b>	1.85 m
<b>Segelfläche:</b>	118.00 m <sup>2</sup>
<b>Kraftstoff:</b>	210 l

<b>Übernahme:</b>	Samstag ab 09:00
<b>Rückgabe:</b>	Freitag bis 16:00 Uhr
<b>Versicherung:</b>	inkl. Haftpflicht und Kasko
<b>Kaution:</b>	1.500,- € (2.000,- € bei Regatta)

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:

<https://www.pc-ostsee.de/node/44284>

**Sicherheit:** Ankerball Automatikwesten Bootsmannstuhl Elektrische Lenzpumpe Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handlenzpumpe Lifebelts Nebelhorn Notpinne Notsignale Radarreflektor Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungsring Taschenlampe UKW-Funk mit DSC

**Segel:** Rollgenau Rollgroß

**Navigation:** Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas Hafenhandbuch Handpeilkompass Kartenplotter Log Radar Seekarten Steuerkompass Verklicker/Windex Windmessanlage

**an Deck:** Anker mit Kette Badeleiter Badeplattform Bootshaken Buganker Bugstrahlruder Cockpit-Tisch elektrische Ankerwisch Fallwisch selbsth. Fender Festmacher Heckanker Radsteuerung Seereling selbstholende Winschen Sprayhood Springklampen Wasserschlauch Winschen

**unter Deck:** 2 Nasszellen Backofen Bettwäsche nicht an Bord (Kissen, Decken, Bezüge und Bettlaken müssen mitgebracht werden) Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Dusche Fäkalientank Gasherd 2-flammig Geschirr komplett Heizung (Diesel) Kühlbox Landanschluss 230V Radio (CD) Spüle mit 2 Becken Warmwasser

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.

Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!

**Bavaria 46 Cruiser** – Die „**Filou**“ ist eine 4-Kabine/ 2-Nasszellen Version dieser sehr beliebten Segelyacht von Bavaria. Das geräumige Cockpit, das über die Badeplattform zu erreichen ist, bietet **sehr viel Platz für die gesamte Crew**. Der Salon ist sehr praktisch und großzügig angelegt. Diese Bavaria 46 Cruiser ist mit ihren ästhetischen Linien eine leistungsstarke Yacht, die auch mit **kleiner Crew einfach zu handhaben ist**. Unter Deck ist das geräumige und helle Mahagoniinterieur atemberaubend. Die große Küche ist **ideal für die Zubereitung der Crewverpflegung** oder intime Abende vor Anker.

Die Bavaria 46 Cruiser „**Filou**“ mit ihren 4 Kabinen und 2 Nasszellen bietet ausgezeichnete Unterbringungsmöglichkeiten für einen Törn um die Ostsee zu entdecken. Sie ist sehr gut gewartet und ausgestattet und ein ausgezeichneter fähiger Blauwasser-Cruiser für größere Gruppen oder Familien. Die „**Filou**“ hat ausreichend Stauraum für die komplette Crew und deren Verpflegung.

Die 55-PS starke **Volvo-Penta-Maschine** der „**Filou**“ bringt Sie und Ihre Crew auch bei schwerem Wetter sicher in den nächsten sicheren Hafen. Die „**Filou**“ hat zur Unterstützung ihrer Navigation einen Plotter vom Typ **Raymarine C70** an Bord. Bei schlechtem Wetter bzw. Dunkelheit führt Sie das **Radar** sicher zum nächsten Hafen. Bei langen Schlägen und stetem Wind hält der **Autopilot** für Sie den Kurs. An kühlen Tagen wärmt die installierte **Dieselheizung** das Schiff.

Entdecken Sie mit der „**Filou**“ die Ostsee, sie gilt als eines der schönsten Segelreviere der Welt. Die vielfältige Küstenlandschaft mit Inseln, versteckten Buchten und historischen Hafenstädten lassen einen Segelurlaub an der Ostsee zum Erlebnis werden. Auf Grund der guten Windverhältnisse zählt sie zu den besten Segelrevieren der Welt. Fast immer herrschen hier optimale Windverhältnisse, Flauten und schwere Stürme sind selten, und bei frischem Wind bieten die engen Gewässer immer wieder Schutz vor hohem Seegang. Stabile Hochdrucklagen bringen mäßige bis starke Ostwinde. Das ist nicht typisch, kommt aber vor. Typisch ist der schnelle Wechsel zwischen Hoch und Tief, Tröge, Frontendurchgänge, Rückseitenwetter und typisch ist auch, dass fast immer ein Segelwind weht.

Die Segelreviere der Ostsee sind aufgrund ihrer relativ einfachen Befahrbarkeit sehr beliebt. Insbesondere für Leute, die gerade erst mit dem Segeln anfangen und erste nautische Erfahrungen sammeln möchte, ist die Ostsee ein gutes Segelrevier.

Die Versorgungsmöglichkeiten in den Häfen und Marinas in Deutschland sind gut bis sehr gut und die Entfernungen zwischen den einzelnen Häfen sind so, dass man auch in kurzen, entspannten Törnabschnitten vorankommt. Eine Törnetape in der Nacht ist also im Regelfall bei guter Törnplanung nicht notwendig.

Wir freuen uns Sie und Ihre Crew an Bord unserer „**Filou**“ begrüßen zu dürfen.

**Update:**

Zur Saison 2020 erhielt die "Filou" einen **neuen Autopiloten** und ein **Bugstrahlruder!** Sie hat dazu 2020 eine neue Sprayhood und einen Rodkicker bekommen.