



Yacht-ID:	37891	Hersteller:	Sonstige Werften	Übernahme:	Freitag um 15:00 Uhr
Yacht-Art:	Segelyacht	Yacht-Typ:	Baltic Yachts	Rückgabe:	Freitag bis 10:00 Uhr
Marina:	Rathje	Yachtname:	Madiba - Refit	Versicherung:	inkl. Haftpflicht und Kasko
Kojen:	6	Kabinen:	2	Kaution:	900 €
Anzahl Naßzellen:	1	Länge ü. a.:	10.00 m		
Breite:	3.25 m	Gewicht:	4.50 t		
Maschine:	15 kW/20 PS	Tiefgang:	1.75 m		
Segel:	normales Groß				
Erstwasserung:	1976				

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:

<https://www.pco-ostsee.de/de/node/37891>

Sicherheit: Ankerball Elektrische Lenzpumpe Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handlenzpumpe Radarreflektor Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungswesten Taschenlampe UKW-Funk

Segel: Lattengroß Lazy-Jacks Rollgenua

Navigation: Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas Hafenhandbuch Log Seekarten Steuerkompass Tablet mit Navigationsfunktion Verklicker Windmessaanlage

an Deck: Anker mit Kette Badeleiter Bootshaken Buganker Cockpit-Lautspr. Fallwisch selbsth. Fender Festmacher Radsteuerung Seereling selbstholende Winschen Spi-Baum Sprayhood Teakdeck Winschen

unter Deck: Backofen Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Gasherd 3-flamg. Geschirr komplett Kühlfach Landanschluss 230V Nasszelle Radio (CD) Spüle

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.

Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!

Baltic Yachts 33 - Highend in der Kieler Förde

Die besten Segelyachten der Welt zu bauen - das war das Ziel, mit dem die Baltic Yachts Finland 1973 von fünf Mitarbeiter der legendären Nautor Werft (Swan-Yachten) gegründet wurde. Baltic Yachten gelten seit 45 Jahren zusammen mit den Swans von Nautor als das Highend des Yachtdesigns und Yachtbaus und haben zahlreiche internationale Regatten gewonnen.

„Madiba“ stammt aus der C&C33-Serie von 42 Yachten, die Baltic Yachts als **exzellentes Fahrtenschiff** und komfortable IOR-Regatta-Yacht konzipiert hat („Madiba“ hat einen Yardstick 98 laut Vermessungsbrief von 2016). Bis 2009 wurde „Madiba“ von Ihrem Ersteigner am Bodensee gesegelt. Zwischen 1999 und 2007 hat dieser Eigner von einer Werft einen kompletten Refit durchführen lassen: neue Maschine (Lombardini 21 PS, Stand 12/2017: 650 Betriebsstunden), neues Teakdeck, Erneuerung des kompletten Riggs (Regatta Rod-Rigg, hydraulisches Achterstag, Rollfock-Anlage, Vergrößerung Großsegel von 18 qm auf 29 qm, zweistufiges Reff des Latten-Großsegels aus dem Cockpit, Genau bis 42 qm, Spinnaker 91 qm, Karbon-Spibaum,), Kielverlängerung für größere Stabilität, neue Ruderanlage und neuer Steuerstand für veränderten Lateralplan, etc..

Zwischen 2009 und 2016 war „Madiba“ in Flensburg im Besitz einer Familie aus erfahrenen Regattaseglern. Diese haben viele weitere Detailverbesserungen vorgenommen und die Ausstattung für Fahrtensegeln mit ihren Familien weiter ergänzt (neue Sprayhood, neue Kuchenbude, neuer Landanschluss, verbesserte Elektrik, neue Polster und Bezüge, neuer Kühlschrank-Kompressor, neues WC,).

Seit Ende 2016 ist „Madiba“ in Kiel im Besitz ihres dritten Eigners, der sie für Fahrtensegeln und Regatten mit Familie und Freunden nutzt. In 2017 wurde unter anderem folgendes **erneuert**: Fernglas, Samsung-Tablet mit Navigationssoftware und Wetter-Apps, umfangreiche neue Seekarten, Hafenfürer, Revierführer, neues Geschirr, Yachtgrill, mobiles Funkgerät mit GPS, MOB-Funktion, komfortable hochwertige Schwimmwesten, komplett ausgestatteter Werkzeugkoffer,...).

„Madiba“ ist in einem sehr guten, Eigner-gepflegten Zustand und komplett ausgestattet für längeres Fahrtensegeln (80 Liter Dieseltank, 80 Liter Wassertank, viel Stauraum, komfortable Radsteuerung, Autopilot, 2 Anker, Badeleiter, Rollgenau, aus dem Cockpit 2-fach reffbares Lattengroß, Abdunkelungen für alle Fenster, komfortable auf 70 cm verbreiterbare Kojen im Salon (Länge 190), sehr großer von oben beladbarer Kühlschrank mit 60 Liter Inhalt – reicht für 14-tägige Reisen,). Die Stehhöhe beträgt 1,85 m im Salon. „Madiba“ hat 2 Kojen in der Vorpiek, 2 Kojen im Salon, eine Hundekoje sowie eine Lotsenkoje. Für längere Törns haben sich Crewstärken von 2 - 4 Personen bewährt.

Segeleigenschaften von „Madiba“: bei 4 Bft über 7 Knoten Reisegeschwindigkeit (siehe Bild), Höhe laufen bis 30 Grad am Wind ohne signifikante Geschwindigkeitseinbußen, springt mit der Leichtwindgenau ab 1,5-2 Bft an, bei gutem Wind raumschots mit Spi mehr als 10 Knoten, auch von kleiner Crew (2 Personen) leicht zu handhaben.

Laut Baltc Yachts werden von den 42 gebauten Baltic C&C 33 noch 40 Boote aktiv von ihren Eignern gesegelt und „Madiba“ ist nach unseren Recherchen weltweit die **einzige Baltic** dieser Serie, die verchartert wird. Sie liegt im Yachthafen der Yachtwerft Rathje am Ausgang des Nord-Ostsee-Kanals. Nach wenigen Seemeilen ist man in der Kieler Außenförde und auf dem Weg Richtung der schönen Segelgebiete der Kieler Bucht und Flensburger Förde, der Schlei und Schleswig, in die Dänische Südsee, Richtung Schweden oder in Richtung Osten nach Fehmarn, Rügen und weiteren Zielen entlang der deutschen und polnischen Ostseeküste. Da „Madiba“ bei der Rathje Werft liegt, kann sie an allen Arbeitstagen zwischen 8:00 – 16:00 übernommen werden oder am Wochenende nach Absprache mit dem Eigner. Somit können Sie vor dem Gros der Chartersegler, die in aller Regel die Boote am Samstags übernehmen z.B. Rund-Fünen aufbrechen und somit auch in der Hochsaison (meist) vermeiden, dass Sie in überfüllten Zielhäfen im Päckchen liegen.

Der Name „Madiba“ stammt übrigens aus der südafrikanischen Sprache Xhosa und ist der Ehrenname von Nelson Mandela.

Die Buchung der „Madiba“ erfordert neben dem SBF-See auch einen SKS-Schein.