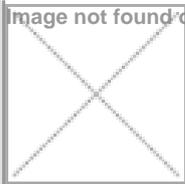


Delphia 34 in Heiligenhafen

Image not found or type unknown

Image not found or type unknown



Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:

<https://www.pc-ostsee.de/node/15679>

Yacht-ID:	15679
Yacht-Art:	Segelyacht
Marina:	Marina
Kojen:	4
Anzahl Naßzellen:	1
Breite:	3.47 m
Maschine:	14,7 kW (20 PS)
Segel:	normales Groß
Wasser:	130 l
Erstwasserung:	2015

Hersteller:	Delphia
Yacht-Typ:	Delphia 34
Yachtname:	Trinity
Kabinen:	2
Länge ü. a.:	10.35 m
Gewicht:	5.00 t
Tiefgang:	1.85 m
Segelfläche:	51.00 m ²
Kraftstoff:	100 l

Übernahme:	Samstag zwischen
Rückgabe:	Freitag um 17:00 Uhr
Versicherung:	inkl. Haftpflicht und Kasko
Kaution:	1.500 € (2.000 € bei Regatta)

Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handfunkgerät Handlenzpumpe Laufleinen/Strecktaue Leckstopfen Lifebelts Nebelhorn Notpinne Notsignale Radarreflektor Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungsring Taschenlampe UKW-Funk mit DSC Wantenschneider

Segel: Ein-Leinen-Reffsystem Lattengroß Lazy-Jacks Rollgenua

Navigation: Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas Hafenhandbuch Kartenplotter Log Seekarten Steuerkompass Verklicker/Windex

an Deck: Anker+Kette u. Leine Badeleiter Bootshaken Buganker Cockpit-Tisch Fender Festmacher Radsteuerung Seereling selbstholende Winschen Spi-Baum Sprayhood Teak im Cockpit Winschen Zweitanker

unter Deck: Backofen Bettwäsche nicht an Bord (Gegen Aufpreis buchbar) Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Eine Nasszelle Fäkalientank Gasherd 2-flammig Geschirr komplett Heizung (Diesel) Kühlbox Landanschluss 230V Radio (CD, MP3) Spüle mit 2 Becken Warmwasser

Bei Regattateilnahme wird unabhängig von dem Zeitraum der Hauptsaisonpreis berechnet!

Befähigungsnachweise:

Der Charterer oder sein Schiffsführer versichert durch Vorlage der Kopien der Befähigungsnachweise bei Vertragsabschluss, dass er befähigt ist die Segelyacht zu führen und für das zu befahrende Seegebiet eine ausreichende Seemannschaft besitzt.

Bei den Befähigungszeugnissen ist der Nachweis über einen Segelschein, z.B. der alte BR-Schein des DSV oder die neuen amtlichen wie SKS oder SSS, der bestätigt, dass Sie als Schiffsführer eine Segelyacht auf Hochsee führen können, notwendig. Falls Sie oder ein Crewmitglied über ein solches Befähigungszeugnis nicht verfügen, würde uns auch eine Kopie eines alten Chartervertrags oder bestätigte Meilen einer Charterfirma/Segelclub genügen, woraus hervorgeht, dass Sie als Skipper eine Segelyacht auf Hochsee schon geführt haben.

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.

Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!