



Yacht-ID:	15546
Yacht-Art:	Segelyacht
Marina:	Sportboothafen
Kojen:	8
Anzahl Naßzellen:	2
Breite:	4.26 m
Maschine:	37 kW (50 PS)
Segel:	normales Groß
Wasser:	530 l
Erstwasserung:	2004

Hersteller:	Gib Sea
Yacht-Typ:	Gib´Sea 43
Yachtname:	Calypso
Kabinen:	4
Länge ü. a.:	12.90 m
Gewicht:	9.40 t
Tiefgang:	1.70 m
Segelfläche:	90.00 m ²
Kraftstoff:	250 l

Übernahme:	Samstag ab 16:00
Rückgabe:	Samstag bis 09:00
Versicherung:	inkl. Haftpflicht und Kasko
Kaution:	1500 €

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:

<https://www.pco-ostsee.de/de/node/15546>

Sicherheit: AIS -Empfänger Ankerball Automatikwesten BG-Abnahme für Ausbildung Blitzboje Elektrische Lenzpumpe Epirb Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handlenzpumpe Kappbeil Lifebelts Nebelhorn Notsignale Radarreflektor Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungsring Taschenlampe UKW-Funk Wantenschneider

Segel: Lattengroß Lazy-Bag Lazy-Jacks Rollgenua

Navigation: Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas Hafenhandbuch Handpeilkompass Kartenplotter Log Seekarten Steuerkompass Verklicker Windmessaanlage

an Deck: Anker+Kette u.Leine Badeleiter Bootshaken Buganker Cockpit-Tisch elektrische Ankerwinch Fender Festmacher Heckdusche/Cockpittdusche Radsteuerung Seereling Sprayhood Springklampen Windex Winschen Zweitanker

unter Deck: Backofen Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Dusche Fäkalientank Gasherd 2-flammig Geschirr komplett Heizung (Diesel) Kühlschrank Landanschluss 230V Radio (CD, MP3) Spüle mit 2 Becken Warmwasser

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.

Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!

Dufour (Gib Sea) 43 "Calypso"

Highlights: Überdurchschnittliches Stauvolumen mit 570 L Wasser, 190 L im Kühlschrank und 230 L Diesel sorgen bei längeren Touren und großen Crews für einen entspannten Segelurlaub. Dazu kommt noch eine Doppelte Radsteuerung und eine umbaubare Vorschiffskabine. Seit 2017 mit AIS -Empfänger und Sender.

Die Genua Winschen sitzen direkt vor dem Rudergänger. Die von Dufour gebaute Gib Sea 43 ist eine nicht nur optisch außergewöhnliche sondern auch schnelle und zuverlässige Yacht. Dies bestätigen verschiedene Charteragenturen sowie der Chefredakteur eines großen europäischen Yachtmagazines, der selbst die Yacht getestet hat: "... Die Gib Sea 43 ist vermutlich die beste und robusteste Yacht, die für den Chartereinsatz jemals gebaut wurde. Ich kenne einige Charterunternehmen, die diese Aussage jederzeit unterschreiben würden..." Markantestes Merkmal ist der integrierte Bugspriet, der übrigens bei Dufour in der neuen Serie wieder als Aufpreis erhältlich ist. Dieser sorgt nicht nur dafür, dass der Anker den Rumpf beim Einholen schützt, sondern auch dafür, dass die Mannschaft bei starkem Wellengang in der Pflicht trocken bleibt. Außerdem sorgt der geteilte Bugkorb für entspannten Ein- und Ausstieg, wenn nicht römisch katholisch angelegt wird.

Der sehr flache Kajütaufbau sorgt dafür, dass man schnell während eines Hafenmanövers von z.B. der Backbord zur Steuerbord Seite kommt. In der Pflicht sorgt die Position der Genua Winschen direkt am Rudergänger für Einhandtauglichkeit. Zwei Steuerräder unterstützen den Skipper bei der Sicht nach vorn und sorgen dafür, dass das Schiff bequem von achtern betreten werden kann. Das Lattengroß im Lazybag lässt sich schnell einholen. Im Salon unter Deck bestechen der überaus groß dimensionierte Tisch sowie eine große Sitzgruppe. Hier ist ohne Weiteres Platz für zehn Personen. Hier lässt sich der Tisch zu einer weiteren Liegefläche runter klappen.

Die Pantry zeichnet sich durch einen überdurchschnittlich großen Kühlschrank (190 Liter) aus. Alles in allem ist die Atmosphäre warm und hell durch das helle Teakholz. Die Yacht wurde bis zur Übernahme durch die jetzige Eigner Firma von einem Dufour Importeur direkt unterhalten und somit professionell gewartet und befindet sich in einem sehr gutem Zustand. 2015 war sie nicht im Einsatz.

Weitere Besonderheiten: Eine üppig dimensionierte Eigner Kabine im Vorschiff erhält eine Trennwand zur (vollwertigen) Steuerbord Pullmann Kabine. Sie lässt sich einklappen, so dass eine noch größere Kabine, die gerade auch für Familien interessant sein kann, entsteht. Die Kojen Längen betragen überall mehr als 1,95 m. Die Stehhöhe liegt zwischen 1,83m und 1,95 m.

Kojen in Metern	Länge	Breite Kopfbereich	Breite nach 1,90
Vorschiff	1,95	2,10	0,60
Steuerbordkajüte oben	1,95	0,68	0,68
Steuerbordkajüte unten	1,99	0,80	0,40
Achterkajüten	2,05	1,28	1,27
Salon Stb.	2,50	0,60	0,50

Der Siegeszug der Gib Sea 43 aus der Dufour Werft begann übrigens 2001 mit der Auszeichnung "winner of the 2001 - Best Production Cruiser under \$200.000".

Weitere Services: - 24-Std.-Hotline:

- SMS-Wetterbericht: - Bei Wetterwarnungen warnen wir per SMS (in Deutschland). Dieser Service ist kostenfrei.

- Proviantservice: Gerne beladen wir vorher das Schiff und kaufen ein (kostenpflichtig).

- Wäscheservice: Auf Wunsch bieten wir auch komplettes Bettzeug mit Handtüchern gegen Aufpreis.

-Abgenommene Ausbildungsyacht ("See-BG" für Skippertraining, Segelschulausbildung, Incentives, Veranstaltungen und Coachings)

Die aufgeführten Angebote und Preise gelten nicht für Segelschulen! Für die Nutzung der Yacht zu Ausbildungszwecken wird ein Zuschlag erhoben.

Bitte rufen Sie uns an Tel. 0431 – 71 97 97 0 oder senden Sie uns eine E-Mail an info@pc-ostsee.de [1] und wir unterbreiten Ihnen ein Angebot für Ihren Ausbildungstörn.

Sicherungsschein: Zur Absicherung der Anzahlung kann eine Insolvenzversicherung/ein Reisesicherungsschein bei Bedarf/Anfrage nach Abschluss des Chartervertrages kostenlos angeboten werden.