



Yacht-ID: 14830
Yacht-Art: Segelyacht
Marina: Marina Neuhoof
Kojen: 6
Anzahl Naßzellen: 1
Breite: 3.55 m
Maschine: 20 KW/ 27 PS
Segel: Rollgroß
Wasser: 200 l
Erstwasserung: 1992

Hersteller: Gibert Marine
Yacht-Typ: Gib´Sea 362
Yachtname: Cirrus
Kabinen: 3
Länge ü. a.: 10.90 m
Gewicht: 5.50 t
Tiefgang: 1.40 m
Segelfläche: 62.00 m²
Kraftstoff: 70 l

Übernahme: Samstag ab 09.00
Rückgabe: Freitag bis 15:00 Uhr
Versicherung: inkl. Haftpflicht und Kasko
Kaution: 1.000,00 €

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:

<https://www.pc-ostsee.de/node/14830>

Sicherheit: Ankerball Automatikwesten Bootsmannstuhl Bordapotheke Elektrische Lenzpumpe Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handlenzpumpe Lifebelts Nebelhorn Notpinne Notsignale Radarreflektor Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungsring Taschenlampe UKW-Funk mit DSC

Segel: Rollfock Rollgroß Sturmfock

Navigation: Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas Hafenhandbuch Handpeilkompass Handwindmesser Kartenplotter Log Seekarten Steuerkompass Verklicker/Windex

an Deck: Anker+Kette u.Leine Badeleiter Badeplattform Bootshaken Buganker Cockpit-Tisch Fender Festmacher Radsteuerung Seereling Sprayhood Teak im Cockpit Wasserschlauch Winschen

unter Deck: Backofen Bettwäsche nicht an Bord (Kissen, Decken, Bezüge und Bettlaken müssen mitgebracht werden) Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Eine Nasszelle Gasherd 2-flammig Geschirr komplett Heißwasserkocher Heizlüfter elektr. Heizung (Diesel) Kühlbox Kühlschrank Landanschluss 230V Radio Radio (CD) Spüle mit 2 Becken

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.

Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!

Wartung und Vercharterung durch BOOTSBAUMEISTER!

Die "Cirrus" hat in der Saison 2022 ein neues Vorsegel sowie einen neuen Autopiloten bekommen.

Die Yachten der Werft Gibert Marine werden u.a. für den Einsatz auf dem Atlantik entworfen und zeichnen sich durch hohe Seetüchtigkeit und Stabilität aus. Der Rumpf besteht aus Massivlaminat, was eine hohe Lebensdauer und Verwindungssteifigkeit bedeutet.

Die Yachten segeln ausgesprochen gut und sind einfach zu bedienen. Deshalb werden sie auch gern für Ausbildungszwecke genutzt.

Der Teakholzausbau unter Deck sorgt für ein gemütliches Klima.

Der geräumige Salon ist durch die großen Fenster besonders freundlich und hell.

Der Hafen in Lauterbach auf Rügen darf mit dieser Yacht nicht angesteuert werden (Untiefen in dem Bereich)!