



Yacht-ID:	15680
Yacht-Art:	Segelyacht
Marina:	Marina
Kojen:	4
Anzahl Naßzellen:	1
Breite:	3.47 m
Maschine:	14 kW (20 PS)
Segel:	normales Groß
Wasser:	130 l
Erstwasserung:	2016

Hersteller:	Delphia
Yacht-Typ:	Delphia 34
Yachtname:	Mawingo
Kabinen:	2
Länge ü. a.:	10.35 m
Gewicht:	5.00 t
Tiefgang:	1.85 m
Segelfläche:	51.00 m²
Kraftstoff:	100 l

Übernahme:	Samstag zwischen
Rückgabe:	Freitag um 17:00 Uhr
Versicherung:	inkl. Haftpflicht und Kasko
Kaution:	1.500 € (2.000 € bei Regatta)

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:

<https://www.pc-ostsee.de/node/15680>

Sicherheit: AIS-Empfänger (passiv) AIS-Sender (aktiv) Ankerball Automatikwesten Bootsmannstuhl Elektrische Lenzpumpe Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handfunkgerät Handlenzpumpe Laufleinen/Strecktaue Leckstopfen Lifebelts Nebelhorn Notpinne Notsignale Radarreflektor Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungsring Taschenlampe UKW-Funk mit DSC

Segel: Ein-Leinen-Reffsystem Lattengroß Lazy-Jacks Rollgenua Sturmfock (optional)

Navigation: Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas Hafenhandbuch Kartenplotter Log Seekarten Steuerkompass Verklicker/Windex

an Deck: Anker mit Kette Badeleiter Bootshaken Buganker Cockpit-Tisch Fender Festmacher Radsteuerung Seereling selbstholende Winschen Spi-Baum Sprayhood Teak im Cockpit Winschen

unter Deck: Backofen Bettwäsche nicht an Bord (Gegen Aufpreis buchbar) Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Dusche Eine Nasszelle Fäkalientank Gasherd 2-flammig Geschirr komplett Heizung (Diesel) Kühlbox Landanschluss 230V Radio (CD, MP3) Spüle mit 2 Becken Warmwasser WC elektrisch

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.

Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!

Die Sicherheitsausstattung mit unter anderem einem automatischen Feuerlöscher im Motorraum, Gaswarnmelder, CO-Warnmelder u. Rauchmelder im Salon sorgt für ein gutes und sicheres Gefühl.

Bei Regattateilnahme wird unabhängig von dem Zeitraum der Hauptsaisonpreis berechnet!

Befähigungsnachweise:

Der Charterer oder sein Schiffsführer versichert durch Vorlage der Kopien der Befähigungsnachweise bei Vertragsabschluss, dass er befähigt ist die Segelyacht zu führen und für das zu befahrende Seegebiet eine ausreichende Seemannschaft besitzt.

Bei den Befähigungszeugnissen ist der Nachweis über einen Segelschein, z.B. der alte BR-Schein des DSV oder die neuen amtlichen wie SKS oder SSS, der bestätigt, dass Sie als Schiffsführer eine Segelyacht auf Hochsee führen können, notwendig. Falls Sie oder ein Crewmitglied über ein solches Befähigungszeugnis nicht verfügen, würde uns auch eine Kopie eines alten Chartervertrags oder bestätigte Meilen einer Charterfirma/Segelclub genügen, woraus hervorgeht, dass Sie als Skipper eine Segelyacht auf Hochsee schon geführt haben.